

## **Mobilité du futur : l'Icam et EVLI4XDA transforment une voiture populaire en prototype de transport écologique**

*L'association EVLI4XDA confie à l'Icam la transformation d'une Renault Supercinq en solution de transport individuel respectueuse de l'environnement. Le projet "La Barquette" vise à créer un véhicule électrique, équipé de panneaux solaires, permettant de transporter deux personnes et du matériel. Le prototype a roulé pour la première fois le 26 janvier.*

### **Remplacer la voiture par un véhicule léger, simple et moins cher**

Avec "La Barquette", l'association EVLI4XDA et l'Icam repensent la voiture comme un véhicule minimaliste et adapté aux enjeux environnementaux actuels. La Super 5 modifiée propose une alternative à la voiture et à l'utilitaire léger pour les trajets locaux tout en éliminant notre dépendance aux énergies fossiles.

Le projet bénéficie du soutien de l'Ademe dans le cadre du programme "eXtrême Défi". Ce parcours d'innovation extrême en coopération vise à développer des solutions de déplacement remplaçant la voiture avec des véhicules légers, simples et moins chers. Cette conception correspond à l'esprit low-tech porté par les étudiants de l'Icam.

*"Nous souhaitons que notre solution serve à remplacer des véhicules à fort impact environnemental, par exemple la seconde voiture d'un foyer, une camionnette d'un artisan ou d'un opérateur logistique de la Poste, voire un camping-car. Nous voulons créer le véhicule idéal pour l'avenir, autosuffisant et qui réponde aux enjeux de la mobilité durable",* déclare **Florent Segard, ingénieur en conseil énergétique et porteur du projet, alumni de l'Icam.**

### **Un prototype roulant à 90 km/h maximum**

Ce véhicule est conçu pour les sportifs et les artisans indépendants, avec un grand coffre latéral permettant de transporter des équipements longs tels que des planches de surf ou des échelles. Deux personnes peuvent aussi être transportées en tandem.

Le prototype est réalisé à l'Icam, sur le site de Nantes, par 9 étudiants répartis en groupes de spécialité : carrosserie, énergétique et châssis. Les étudiants ont obtenu un prototype roulant de la Super 5 modifiée le 26 janvier. Fonctionnant à l'électrique et munie de panneaux solaires, elle peut atteindre une vitesse maximale de 90 km/h.

Selon l'Ademe, les véhicules pèsent en moyenne plus d'une tonne avec 5 voire 7 places alors qu'ils sont souvent utilisés pour se déplacer seul sur quelques dizaines de kilomètres par jour. D'un poids de 450 kg maximum, La Barquette mesure 370 cm en longueur et 150 cm en largeur. Le volume de ce prototype permet d'engager une mobilité plus sobre en réduisant l'encombrement causé par les véhicules sur la chaussée.

Après ce premier essai, l'objectif est de créer un nouveau prototype à visée présérie et de réaliser une expérimentation dans les territoires, toujours en lien avec l'Ademe.

### A propos de l'Icam

L'Icam est un réseau de 13 écoles d'ingénieurs à travers le Monde, en France, en Afrique Centrale, en Amérique du Sud et en Asie\*. Au total, près de 10 000 élèves vivent le projet de l'Icam, qui est de former des hommes et des femmes acteurs de leur vie et auteurs de leurs projets.

L'Icam rassemble trois activités :

- l'Enseignement supérieur et la recherche, avec trois grandes voies menant au diplôme d'ingénieur Icam,
- les Services aux entreprises, pôle au sein duquel collaborateurs et élèves ingénieurs fonctionnent à la manière d'un bureau d'études (plus de 200 projets réalisés chaque année),
- et la Formation professionnelle, qui propose de former aux métiers industriels, du CAP au Mastère Spécialisé®, ainsi que des écoles de production, qui accompagnent les jeunes qui n'ont pas trouvé leur voie dans le système scolaire traditionnel.

Plus d'informations : [www.icam.fr](http://www.icam.fr)

*\*Les campus qui portent le projet Icam : Lille, Grand Paris Sud, Nantes, Bretagne, Vendée, Toulouse, Strasbourg-Europe, Pointe-Noire, Douala, Kinshasa, Chennai, Recife et Quito.*