

**Catalogue  
Formation  
Professionnelle**  
*Formations Initiales*



Nos formations du CAP/BEP au Bac +2





FORMATION  
PROFESSIONNELLE

# SOMMAIRE

## Nos formations en Ecole de Production et Ecole Garage

Les Ecoles de Production et l'Ecole Garage, comment cela fonctionne ? .....	p. 4
CAP Serrurerie Métallerie .....	p. 5
BEP Productique Mécanique .....	p. 6
CAP MVA (Maintenance des Véhicules Automobiles option véhicules de particulier) .....	p. 7

## Nos formations en Alternance

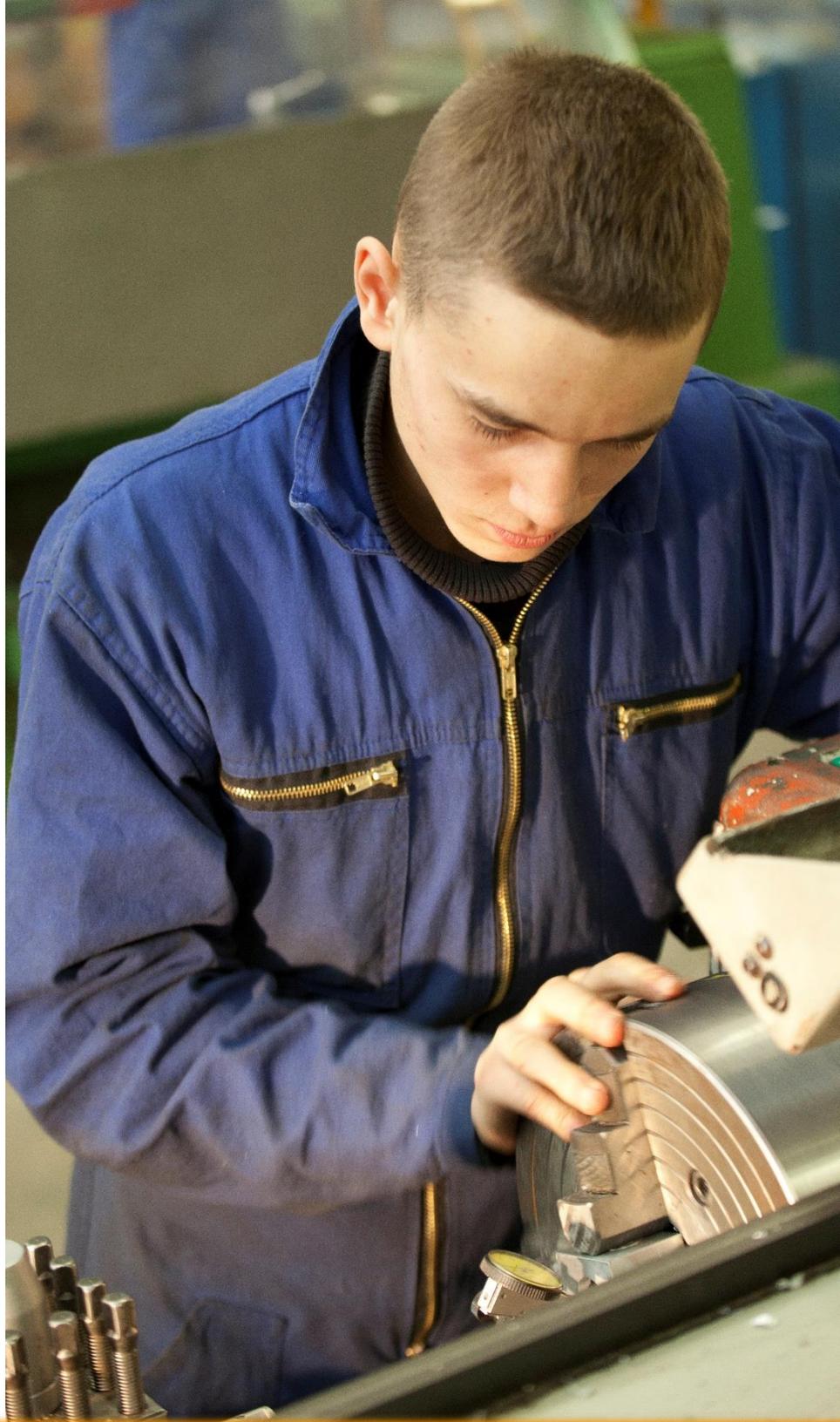
L'apprentissage, comment cela fonctionne ? .....	p. 9
CAP MOCET (Mise en Œuvre des Caoutchouc et des Elastomères Thermoplastiques) .....	p. 10
Bac pro MEI (Maintenance des Equipements Industriels) .....	p. 11
Bac +2 CMSNI (Chargé(e) de Maintenance des Systèmes Numériques Industriels) .....	p.12

## Nos formations Ecole de Production – Ecole Garage

CAP Serrurerie  
Métallerie

BEP Productique  
Mécanique

CAP Maintenance  
de Véhicules  
Automobiles



Marre de la théorie passe à la pratique  
pour trouver un métier



# L'ECOLE DE PRODUCTION ET L'ECOLE GARAGE, COMMENT CELA FONCTIONNE ?



Créées il y a plus de 130 ans, les Ecoles de Production forment des professionnels de terrain.

Au nombre de 31 en France, elles font partie du réseau FNEP (Fédération Nationale des Ecoles de Production – [www.ecoles-de-production.com](http://www.ecoles-de-production.com)).

Dans ce cadre, les jeunes réalisent de vraies commandes aux conditions du marché pour des clients professionnels et particuliers. Ils travaillent avant tout pour satisfaire le client. La pédagogie s'articule autour de la notion de « faire pour apprendre ».

L'Ecole Garage fonctionne sur le même modèle que l'Ecole de Production.

## Organisation du temps de travail

- **2/3** du temps consacrés à l'apprentissage du métier en réalisant des commandes à l'atelier
- **1/3** du temps consacré aux enseignements généraux et théoriques en lien avec la pratique

## Ce qu'il faut retenir

- La motivation est la condition principale de l'admission.
- Le taux moyen de réussite aux examens est de 90%.
- Le taux de placement en entreprise est très proche de 100%.
- En moyenne, 45% des jeunes poursuivent des études.
- Les jeunes sortent de l'Ecole de Production et de l'Ecole Garage avec des compétences reconnues par les entreprises.

## Frais de scolarité

La scolarité est gratuite. La production réalisée à l'Atelier par les jeunes à destination des entreprises permet de financer 1/3 de leur scolarité.

## Ce que les élèves apprécient

« J'ai été particulièrement marqué par les maîtres professionnels et les professeurs de l'icam qui me renvoyaient une image positive de moi-même. En petite promotion, les formateurs sont plus disponibles pour nous. De plus, des chargés d'accompagnement sont présents. Ils nous écoutent et nous orientent au quotidien. »

*Jordan CAP Serrurerie Métallerie*

« A l'Ecole de production, je me sens utile. Les pièces que je fabrique serviront aux entreprises. »

*Maxime BEP Productique Mécanique*

L'école de production est soutenue par :



*La réussite pro pour tous*



Serrurerie  
métallerie

Ecole de  
Production



## TROUVER UN METIER DANS LA SERRURERIE METALLERIE

Venez apprendre les métiers de la serrurerie métallerie dans une école entreprise.

Une école où les cours théoriques viennent en support des activités de l'atelier et où les comportements professionnels sont exigés. Responsabilité : vous vous engagez sur la qualité du travail fourni et vous trouvez face à de vrais clients. Réussite : la qualité des réalisations doit être conforme au cahier des charges. Côte à côte : collaborez avec l'Icam pour répondre aux besoins des clients.

### Objectifs

- devenir serrurier métallier directement employable en entreprise après 2 ans d'études.
- fabriquer, poser et réparer des pièces métalliques qui concourent à l'aménagement intérieur et extérieur du bâtiment.

### Public

Jeunes âgés de 15 à 17ans.

### Qualification

Serrurier, métallier.

### Contenu

- Matières générales.  
Matières techniques :
- lecture de plan,
  - traçage d'épures,
  - débit,
  - fabrication / assemblage,
  - soudage,
  - pose d'équipement.

### Débouchés

Cette formation permet de trouver un emploi dès la sortie.

### Durée, rythme

- 2 ans de formation.
- 2/3 du temps de formation consacrés à la pratique.

### Démarrage

Septembre de chaque année.

### Financement

Scolarité gratuite.

### Lieu de formation

La formation se déroule à l'Icam (Lille).



BEP

Productique  
Mécanique

Ecole de  
Production



## TROUVER UN METIER EN PRODUCTIQUE MECANIQUE

Venez apprendre les métiers de la productique mécanique dans une école entreprise.

Une école où les cours théoriques viennent en support des activités de l'atelier et où les comportements professionnels sont exigés. Responsabilité : vous vous engagez sur la qualité du travail fourni et vous trouvez face à de vrais clients. Réussite : la qualité des réalisations doit être conforme au cahier des charges. Côte à côte : collaborez avec l'Icam pour répondre aux besoins des clients.

### Objectifs

- être capable de fabriquer des pièces mécaniques de précisions pour différents industries, sur machines conventionnelles ou à commandes numériques.

### Public

Jeunes âgés de 15 à 17ans.

### Qualification

Productique Mécanique.

### Contenu

- Matières générales  
Matières techniques :
- lecture de plan,
  - maîtrise des outils de coupe ainsi que les paramètres utilisables en fonction des différents types de matériaux,
  - conduite de machines,
  - conception assistée par ordinateur.

### Débouchés

Cette formation permet de trouver un emploi dès la sortie.

### Durée, rythme

- 2 ans de formation.
- 2/3 du temps de formation consacrés à la pratique.

### Démarrage

En septembre de chaque année.

### Financement

Scolarité gratuite.



CAP MVA

Maintenance  
des Véhicules  
Automobiles

Ecole  
Garage



## TROUVER UN METIER EN MECANIQUE AUTOMOBILE

Venez apprendre les métiers de la mécanique automobile dans une école entreprise.

Une école où les cours théoriques viennent en support des activités de l'atelier et où les comportements professionnels sont exigés. Responsabilité : vous vous engagez sur la qualité du travail fourni et vous trouvez face à de vrais clients. Réussite : la qualité des réalisations doit être conforme au cahier des charges. Côte à côte :

### Objectifs

- être capable de réaliser l'entretien courant des véhicules de tourisme,
- utiliser la documentation technique et les appareils de mesure,
- vérifier et régler les ensembles mécaniques ou électriques,
- détecter des pannes,
- effectuer les réparations sur tout type de véhicules de tourisme.

### Public

Jeunes âgés de 15 à 17ans.

### Qualification

Mécanicien automobile.

### Contenu

- Matières générales
- Matières techniques :
  - électricité,
  - mécanique automobile.

### Débouchés

Cette formation permet de trouver un emploi dès la sortie.

### Durée, rythme

- 2 ans de formation,
- 2/3 du temps de formation consacrés à la pratique,
- stage en entreprise non rémunéré de 2 jours par semaine.

### Démarrage

Septembre de chaque année.

### Financement

Scolarité gratuite.

## Nos formations en alternance

CAP MOCET

Bac pro MEI

Bac +2 CMSNI



Apprends en travaillant !  
Passe ton diplôme en contrat d'apprentissage



# LES FORMATIONS EN APPRENTISSAGE COMMENT CELA FONCTIONNE ?

## Durée, rythme

CAP MOCET : 1 an, 520 heures de formation en CFA.

Alternance : 1 semaine en formation/ 1 semaine en entreprise.

Bac pro MEI : 1 à 2 ans, jusqu'à 1200 heures de formation en CFA.

Alternance : 2 semaines en formation/ 2 semaines en entreprise.

Bac +2 CMSNI : 1 à 2 ans, jusqu'à 1200 heures de formation en CFA.

Alternance : 2 semaine en formation/ 2 semaine en entreprise.

- **50%** du temps en centre de formation
- **50%** du temps en entreprise

## Démarrage des cours

En septembre.

## Démarrage des contrats

Possible dès juin.

## Lieu de formation

La formation se déroule à l'Icam (6, rue Auber 59800 LILLE).



## Rémunération

Le contrat d'apprentissage est un contrat de travail. L'entreprise paie le salaire et le temps de formation à l'Icam. L'apprenti perçoit un salaire dont le montant varie en fonction de l'année d'apprentissage et de son âge (pourcentage du SMIC).

Modalités administratives et juridiques (exonérations, aides, primes...) : se renseigner auprès de l'ADEFA – Séverine Goossaert au 03 59 31 30 88.

Age	1 <sup>e</sup> année	2 <sup>e</sup> année	3 <sup>e</sup> année
16 -17 ans	25 %	37%	53%
18 - 20 ans	41 %	49 %	65 %
21 ans et +	53 %	61 %	78 %



## CAP MOCET

Mise en Œuvre des  
Caoutchoucs et des  
Élastomères  
Thermoplastiques



Formation  
en  
alternance

## DEVENIR OPERATEUR DE MACHINES DE TRANSFORMATION DU CAOUTCHOUC

L'opérateur titulaire du CAP MOCET assure la production de pièces techniques en caoutchouc ou élastomère destinées à différents types d'industries : automobile, aéronautique, transport, équipement industriel, loisirs, textiles, médical...

### Objectifs

Être capable de :

- charger la ou les machines en matières premières,
- produire en respectant les modes opératoires pour chaque catégorie de produit,
- contrôler la qualité des produits finis,
- participer à la maintenance de 1er niveau des machines de production.

### Publics

- être âgé de 16 à 30 ans,
- candidats titulaires d'un CAP technique (ou niveau BEP),
- expérience en milieu industriel souhaitée.

*Admission sur tests et entretien avec le chargé d'accompagnement de l'Icam, suivi d'un entretien avec un représentant de l'entreprise désireuse d'embaucher.*

### Pédagogie

- un accompagnement au plus proche du jeune et de son entreprise,
- des promotions de petite taille (max 12), favorisant les échanges et l'entraide.

### Contenu

- Enseignement général :
  - français / histoire géographie,
  - mathématiques / sciences,
  - sciences physiques et chimie appliquées au caoutchouc,
  - prévention santé environnement,
  - éducation physique et sportive,
  - vie de groupe.
- Enseignement professionnel :
  - techniques professionnelles spécifiques au secteur du caoutchouc (Travaux Pratiques sur machines),
  - systèmes mécanisés, informatisés et automatisés,
  - organisation et gestion de la production,
  - processus et moyens de la qualité,
  - matériaux (élastomères, ingrédients...),
  - produits et procédés de mise en œuvre (Technique de laboratoire),
  - sécurité professionnelle.

### Débouchés

- calandreur
- extrudeur
- mouleur en caoutchouc industriel
- ouvrier du caoutchouc
- vulcanisateur



## Bac pro MEI

Maintenance des  
Équipements  
Industriels

Formation  
en  
alternance



## TRAVAILLER DANS LE DOMAINE DE LA MAINTENANCE

Le titulaire du bac pro MEI travaille dans le secteur de la maintenance industrielle. Il assure la maintenance de premier niveau des équipements industriels qu'il conduit (unité de fabrication, de conditionnement). Il intervient dans de nombreux secteurs comme l'agroalimentaire, l'industrie chimique, l'automobile, l'industrie pharmaceutique, la plasturgie, la métallurgie... Il participe aussi aux installations des équipements de l'entreprise et/ou produits par l'entreprise. Il est l'un des maillons essentiels dans le bon fonctionnement d'une entreprise.

### Objectifs

Etre capable de :

- participer à la mise en service de nouveaux équipements,
- assurer la maintenance de premier niveau des équipements industriels qu'il conduit.

### Publics

- CAP, BEP technique,
- 1ère ou terminale S, STI2D,
- jeunes âgés entre 16 et 30 ans à la signature du contrat,
- bac pro MEI...

*Admission sur tests et entretien avec le chargé d'accompagnement de l'Icam, suivi d'un entretien avec un représentant de l'entreprise désireuse d'embaucher.*

### Pédagogie

- un accompagnement au plus proche du jeune et de son entreprise,
- des promotions de petite taille (max 12), favorisant les échanges et l'entraide.

### Contenu

- Enseignement général :
  - mathématiques appliquées,
  - communication écrite et orale,
  - français,
  - histoire-géographie,
  - gestion.
- Enseignements techniques :
  - maintenance,
  - méthodes hydraulique, pneumatique, automatisme,
  - électricité,
  - technologie,
  - notions théoriques et expérimentales sur des systèmes industriels,
  - sécurité,
  - habilitation,
  - supports pédagogiques et matériels issus de l'entreprise.

### Débouchés

- conducteur de lignes
- agent de maintenance
- installateur/poseur
- poursuite d'études vers un bac +2 afin d'exercer le métier de technicien de maintenance.



## Bac+2 CMSNI

(certification professionnelle\*)

Chargé(e) de Maintenance  
des Systèmes  
Numériques Industriels

Formation  
en  
alternance



## DEVENIR TECHNICIEN(NE) DE MAINTENANCE DES SYSTEMES NUMERIQUES INDUSTRIELS

Le titulaire du Bac+2 Chargé de Maintenance des Systèmes Numériques Industriels, réalise la maintenance des équipements industriels opérationnels, pour éviter les arrêts de production et s'assurer du respect des conditions de sécurité.

### Objectifs

Être capable de :

- réaliser la maintenance préventive et prédictive en vue de garantir un taux de pannes réduit ou nul,
- optimiser les interventions de maintenance sur des équipements industriels électromécaniques,
- réaliser des activités de modification, amélioration, fiabilisation, sécurisation de machines ou process,
- réaliser des activités de transfert ou installation de machines.

### Publics

- être âgé de 16 à 30 ans,
- candidats titulaires d'un bac S, bac STI2D ou d'un bac pro notamment Maintenance, Électrotechnique, Mécanique...

*Admission sur tests et entretien avec le chargé d'accompagnement de l'Icam, suivi d'un entretien avec un représentant de l'entreprise désireuse d'embaucher.*

### Pédagogie

- un accompagnement au plus proche du jeune et de son entreprise,
- des promotions de petite taille (max 12), favorisant les échanges et l'entraide.

### Contenu

- Enseignement général :
  - mathématiques appliquées, communication écrite et orale, français, histoire-géographie, gestion...
  - supports pédagogiques et matériels issus de l'entreprise.
- Enseignement technique :
  - sciences et techniques : mathématiques, mécanique, électrotechnique, hydraulique, pneumatique...
  - techniques spécialisées : automatisme, informatique industrielle, réseaux de communication, schéma électrique, lecture de plans...
  - maintenance : organisation et méthodes, GMAO...
  - qualité, sécurité, environnement,
  - atelier : câblage, programmation, dépannage...

### Débouchés

Technicien de maintenance en :

- entreprises de production ayant un service maintenance (tous secteurs d'activité),
- entreprises prestataires de service en dépannage de machines,
- entreprises de construction / reconstruction de machines,
- ascensoristes.

## L'Icam, site de Lille, c'est aussi :

- Un pôle Enseignement Supérieur : (formations d'ingénieurs : parcours intégré, parcours ouvert, parcours apprentissage, Ingénieur Icam continu)
- Un pôle Services aux Entreprises : recherche et développement produits et processus, transfert technologique, essais et mesures...

Formations en partenariat avec :



Ce projet est co-financé par l'Union Européenne avec le Fonds social européen dans le cadre du programme opérationnel Nord Pas de Calais.



### de renseignements :

**Icam – site de Lille**

*Pôle formation professionnelle*  
6 rue Auber – Lille

Christian Tomczak  
christian.tomczak@icam.fr  
Tél.: 03 20 22 36 24



de renseignements :

**[www.icam.fr](http://www.icam.fr)**

**Rubrique Formation  
Professionnelle**

**Réunions  
d'information  
et visite des ateliers**

**chaque mercredi  
à 13h30**