

Pour tout renseignement
complémentaire contactez :
Dominique LAFFICHER
chargé de formation
03 20 22 60 39
dominique.lafficher@icam.fr

www.icam.fr/fr/enseignement_superieur.html

Mastère Spécialisé en Génie Ferroviaire

Formation accréditée par la Conférence des Grandes Ecoles
Labellisée I-Trans

Institut Catholique d'Arts et Métiers

6, rue Auber
BP 1079
59016 LILLE Cedex
03 20 22 61 61

Conditions d'admission

- Etre titulaire d'un diplôme d'ingénieur français habilité par la Commission des Titres d'Ingénieur, d'un diplôme de 3ème cycle français (sciences de l'ingénieur) ou d'un diplôme étranger équivalent aux diplômes français exigés ci-dessus.
- Etre titulaire d'une maîtrise ou équivalent pour les candidats justifiant d'au moins 3 années d'expérience professionnelle.

Procédure de sélection

- Un dossier de candidature complété à nous renvoyer trois semaines au plus tard avant la date du jury d'admission, accompagné de :
 - un CV
 - une lettre de motivation
 - 2 lettres de recommandation
 - une copie du dernier diplôme obtenu
 - un chèque d'un montant de 130 € à l'ordre de l'icam pour frais d'inscription.
 - 2 entretiens individuels.
- Un jury statue sur l'ensemble des candidatures.
Pour connaître les dates des jurys d'admission, contactez Christian Tomczak, chargé de recrutement : christian.tomczak@icam.fr

Evaluation

L'ensemble du cursus pédagogique donne lieu à une évaluation en contrôle continu. Le projet industriel conduit à la rédaction d'un mémoire et d'une soutenance orale.

Coût

Nous consulter,
Nous sommes à votre disposition pour vous aider au montage de votre projet.

En partenariat avec :



BOMBARDIER



MERSEN



Votre voie vers
les transports de l'avenir



L'art et la manière de faire monde

Enseignement supérieur

Une formation ferroviaire généraliste

Pour des jeunes diplômés qui souhaitent se spécialiser,
Pour des salariés ou des demandeurs d'emploi en recherche de développement professionnel

pour le futur...

Répondre aux besoins pressants de recrutement d'ingénieurs en génie ferroviaire
Générer les spécialistes du monde ferroviaire de demain

en partenariat avec le monde du ferroviaire

Une formation labellisée par le pôle de compétitivité I-Trans
Un réseau d'entreprises partenaires de la formation
Des spécialistes du secteur, acteurs de la formation
Un lien avec l'entreprise pour une ouverture privilégiée vers l'emploi
Un réseau en lien avec l'association des diplômés



.....> Témoignage

.....> Exemples de parcours

"Après quelques années au sein de l'équipe de direction d'une PME, je souhaitais donner un nouvel élan à ma carrière professionnelle. Je suivais particulièrement le renouveau du transport ferroviaire et j'ai décidé de suivre le Mastère Spécialisé en Génie Ferroviaire de l'icam.

J'ai pu apprécier l'équilibre du programme de formation basé sur de nombreuses interventions de professionnels expérimentés, des visites de sites bien ciblées et un projet industriel de 4 mois, qui m'ont permis, outre l'expertise technique acquise, de nouer de nombreux contacts dans l'industrie ferroviaire.

L'approche généraliste de cette formation et la qualité du programme ont constitué un atout significatif lors de mon recrutement et me sert encore au sein du pôle Transports, Mobilité, Déplacements de la communauté de l'agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe".

David OCKIER, promotion 2004,
ingénieur bureau d'études

Amélie Faubert, canadienne,
étudiante à Polytechnique Montréal,
promotion 2006.

Double diplômée,
embauchée par Bombardier
Recherche et développement
sécurité passive.

Naceur Chatti, tunisien,
ingénieur Maintenance SNCFT,
promotion 2008.

Operation Manager
Rénovation Métro du Caire
Alstom Transport.

Pierre Thomassin, français
technicien France Manche,
promotion 2009.

Responsable unité
signalisation TP Ferro
LGV Perpignan Figueras.



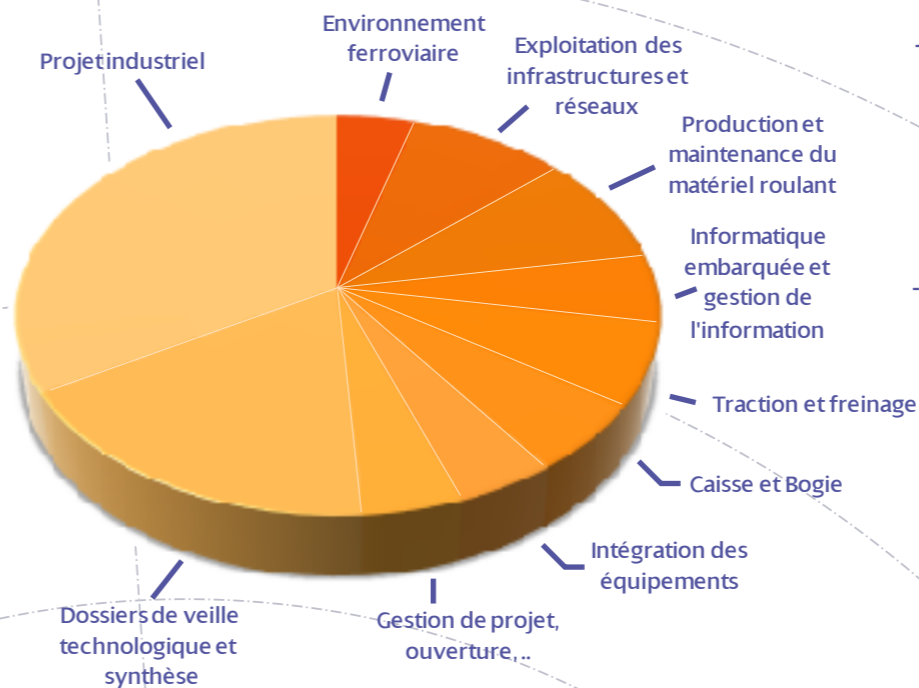
Le Mastère Spécialisé de l'icam vous permet de vous préparer aux différents métiers du ferroviaire par :

- l'acquisition des notions fondamentales techniques et théoriques
- l'ouverture à une culture généraliste pour des spécialistes du ferroviaire
- la compréhension de l'organisation des différents acteurs du ferroviaire
- le développement du travail en équipe

.....> Organisation de la formation

Le programme se développe selon deux grandes modalités :

- Des enseignements fondamentaux et de spécialisation sur 525 heures, assurés par des ingénieurs des entreprises partenaires, des consultants ou des professeurs spécialisés dans le domaine ferroviaire, organisés en modules validés par des dossiers.
- Un projet industriel de 4 à 5 mois sur une problématique concrète du secteur ferroviaire.



- Des enseignements dispensés en français et en anglais.
- Une promotion à taille humaine qui facilite le travail individuel ou en groupe.
- Un recrutement international qui intègre les approches pluriculturelles.
- Une diversité des parcours des élèves qui apporte de la richesse à chacun par le partage d'expériences.